

СВЕДЕНИЯ  
о ведущей организации  
по диссертации  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Соискатель: Надежкина Снежана Андреевна

Тема диссертации: «Разработка методики контроля сопротивления токопроводящих стыков рельсовых линий на основе принципов распознавания образов»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации:  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДвГУПС)

2. Место нахождения:  
680021, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47.

3. Почтовый адрес: 680021, Дальневосточный федеральный округ, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47,  
телефон: +7 -421-240-75-16,  
адрес электронной почты: [rector@festu.khv.ru](mailto:rector@festu.khv.ru),  
адрес официального сайта в сети «Интернет»: [www.dvgups.ru](http://www.dvgups.ru).

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертации:

4.1. «Автоматизированные, телекоммуникационные и электротехнические системы»

5. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

5.1. Структурное проектирование микропроцессорных информационно-управляющих систем реального времени;

5.2. Повышение эффективности управления транспортными системами и качества транспортного обслуживания;

5.3. Совершенствование технологий управления перевозочным процессом и транспортным обслуживанием.

6. Название ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Научно-технический совет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

7. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 7.1. Научный журнал «Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона»;
- 7.2. Научный журнал «Бюллетень научных сообщения»;
- 7.3. Научный журнал «Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке»;
- 7.4. Научный журнал «Проектирование развития региональной сети железных дорог»;
- 7.5. Научный журнал «Проектирование развития транспортной сети Дальнего Востока».

8. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Отсутствует

9. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций).

9.1. Прохорец, И. О. Использование больших языковых моделей и машинного обучения в составе интеллектуальной системы проактивного мониторинга центров информационной безопасности / И. О. Прохорец, В. А. Шматок, М. А. Попов // Безопасность информационных технологий. – 2026. – Т. 33, № 2. – С. 82-93. – DOI 10.26583/bit.2026.2.09. – EDN QWWSON.

9.2. Тряпкин, Е. Ю. Снижение гальванического влияния обратной рельсовой сети на устройства СЦБ / Е. Ю. Тряпкин, Н. К. Шурова // Транспорт Урала. – 2025. – № 4(87). – С. 92-97. – DOI 10.20291/1815-9400-2025-4-92-97. – EDN IUTYOT.

9.3. Канарский, В. А. Исследование эффективности машинного обучения в мониторинге сигнальной точке / В. А. Канарский // Надежность. – 2023. – Т. 23, № 1. – С. 38-44.

9.4 Пинчуков, П. С. Анализ влияния обратного тягового тока на работу рельсовых цепей / П. С. Пинчуков, С. И. Макашева // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2021. – № 3(71). – С. 40-49.

9.5 Годяев, А. И. К вопросу электромагнитной совместимости обратного тягового тока с аппаратурой железнодорожной автоматики и телемеханики на участках с электротягой переменного тока и движением тяжеловесных поездов / А. И. Годяев, И. А. Базакин // Открытые эволюционирующие системы: цифровая трансформация: Материалы шестой международной научно-практической конференции. Посвящается 85-летию образования ДВГУПС, 20-летию Международной научной конференции «Открытые эволюционирующие системы» – Хабаровск: Издательство Дальневосточного государственного университета путей сообщения, 2022. – С. 81-86.

9.6 Любомский, С. А. Использование разнородных входных данных при классификации состояния технической системы / С. А. Любомский, Е. В. Карачанская // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2023. – Т. 1. – С. 194-197.

9.7. Baranov, L. A. The object according state prediction to diagnostic data / L. A. Baranov, E. P. Balakina, A. I. Godyaev // Journal of Physics: Conference Series, Vladivostok, 07–08 октября 2021 года. – Vladivostok, 2021. – P. 012121. 8. Reliability of certain class of transportation networks / L. A. Baranov, Y. A. Ermolin, A. I. Godyaev, I. B. Shubinsky // Journal of Physics: Conference Series, Vladivostok, 07–08 октября 2021 года. – Vladivostok, 2021. – P. 012122.

